



# NEW

## ข่าวการประชุมคณะกรรมการประสานงานสถานิติบัญญัติแห่งชาติ (ปนช.)

การประชุม ครั้งที่ 7/2562 วันจันทร์ที่ 4 มีนาคม 2562 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุม 301 ชั้น 3 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล นายสุวัฒน์ ตันยวรรธนะ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการประสานงานสถานิติบัญญัติแห่งชาติ (ปนช.) โดยมีระเบียบวาระสำคัญ ดังนี้

### 1. พิธีสารเพื่ออนุมัติข้อมูลผูกพันชุดที่ 10 ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน .... เสนอโดยกระทรวงคมนาคมสาระสำคัญของพิธีสาร

(1) ภายใต้พิธีสารฉบับนี้ ไทยได้ยื่นข้อเสนอเปิดตลาดบริการใหม่ ได้แก่ การบริการเติมน้ำมันอากาศยาน เฉพาะส่วนของการให้บริการเติมน้ำมันเข้าอากาศยาน โดยอนุญาตให้ชาวอาเซียนถือพาสปอร์ตไม่เกินร้อยละ 49 ซึ่งเป็นไปตาม พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542

(2) มีผลบังคับใช้เมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนตั้งแต่ 7 ประเทศขึ้นไปให้สัตยาบัน และมีผลบังคับใช้เฉพาะประเทศสมาชิกอาเซียนที่ให้สัตยาบันแล้วเท่านั้น

(3) ประเทศสมาชิกอาเซียนที่ยื่นข้อผูกพันจะต้องให้สิทธิและให้การปฏิบัติเป็นพิเศษในบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศตามที่ระบุไว้ในข้อผูกพันเฉพาะของตนแก่ประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น

#### ประโยชน์ที่จะได้รับ

เป็นการเปิดโอกาสให้ชาวอาเซียนเข้ามาลงทุนในประเทศได้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดีต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยส่งผลให้มีการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น มีการพัฒนาฝีมือแรงงาน มีเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขัน นอกจากนี้ยังส่งผลให้ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้บริการที่หลากหลายมากขึ้น และมีโอกาสที่ใช้บริการในราคาถูกลง

**มติวิป ปนช.** - รับทราบ

### 2. พิธีสาร 3 สิทธิการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ เสนอโดยกระทรวงคมนาคม สาระสำคัญของพิธีสาร

(1) มีจุดประสงค์เพื่อให้สายการบินที่กำหนดของอาเซียนสามารถดำเนินบริการด้วยสิทธิการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันสำหรับเส้นทางภายในประเทศ ได้อย่างไม่จำกัดจำนวนความจุความถี่ และแบบอากาศยาน

(2) สายการบินที่กำหนดสายหนึ่ง (หรือหลายสาย) ของภาคีสัญญาแต่ละฝ่ายจะได้รับอนุญาตให้ดำเนินบริการด้วยสิทธิการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันสำหรับเส้นทางภายในประเทศ ในฐานะสายการบินผู้ทำการตลาด โดยมีเงื่อนไขว่า จะต้องไม่ดำเนินบริการด้วยสิทธิการบิน

#### ประโยชน์ที่จะได้รับ

จะเป็นการกระชับความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยกับอาเซียนนอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนเกิดความเชื่อมโยงทางอากาศ โดยการจัดทำความร่วมมือกับสายการบินในอาเซียนโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน โดยสายการบินสามารถขายบัตรโดยสารจากต้นทางไปถึงปลายทางได้แบบไร้รอยต่อแม้มีการต่อเชื่อม รวมทั้งส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างจุดต่างๆภายในประเทศ จึงเป็นโอกาสของไทยที่จะขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยาน ธุรกิจการขนส่งสินค้า และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

**มติวิป ปนช.** - รับทราบ

### 3. พิธีสาร 4 ว่าด้วยสิทธิการทำการบินเชื่อมจุดในประเทศสมาชิกอาเซียน เสนอโดยกระทรวงคมนาคมสาระสำคัญของพิธีสาร

(1) เพื่อขยายสิทธิการบินเชื่อมจุดของสายการบินที่กำหนดของประเทศอาเซียน ในการให้บริการในเส้นทางบิน 2 จุดหรือมากกว่า ในอีกประเทศหนึ่งในเส้นทางบินเดียวกัน และต้องเป็นเส้นทางเชื่อมต่อจากการเดินทางระหว่างประเทศเท่านั้น

(2) พิธีสารฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้ต่อเมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนตั้งแต่ 3 ประเทศขึ้นไป ดำเนินการให้สัตยาบันร่างพิธีสารฯ โดยจะมีผลบังคับใช้เฉพาะประเทศที่ให้สัตยาบันแล้วเท่านั้น

#### ประโยชน์ที่จะได้รับ

จะเป็นการกระชับความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยกับอาเซียน นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนเกิดความเชื่อมโยงทางอากาศระหว่างอาเซียน โดยการทำการบินเชื่อมจุด รวมทั้งยังจะเป็นโอกาสของประเทศไทยในการสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองรองซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล

**มติวิป ปนช.** - รับทราบ



ฝ่ายเลขานุการ วิป ปนช.  
กองประสานงานการเมือง  
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี