

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างการรับขนคนโดยสารทางอากาศโดยเครื่องบินพาณิชย์สำหรับภารกิจการเข้าร่วมประชุม
สมัชชาสหประชาชาติ สมัยสามัญ ครั้งที่ 78 ของนายกรัฐมนตรีและคณะ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองการต่างประเทศ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 11 กันยายน 2566
เป็นเงิน 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน).....
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ใช้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด โดยสืบราคาจาก
ท้องตลาด จำนวน 1 ราย จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติโดยตรง
รายเดียวในประเทศไทย
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นางสาวดุสิตา ศรีชู ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ
 - 6.2 นางมนัสวี อรชุนะกะ ผู้อำนวยการกลุ่มวิเคราะห์และประสานงานต่างประเทศ 3 กองการต่างประเทศ
 - 6.3 นางสาวจุฑารัตน์ พงษ์อภา นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กองการต่างประเทศ

รายละเอียดการคำนวณราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

จ้างการรับขนคนโดยสารทางอากาศโดยเครื่องบินพาณิชย์สำหรับภารกิจ
การเข้าร่วมประชุมสมัชชาสหประชาชาติ สมัยสามัญ ครั้งที่ 78 ของนายกรัฐมนตรีและคณะ
ระหว่างที่ 18 - 24 กันยายน 2566

เส้นทาง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ – กรุงโตเกียว (ฮานดะ) – นครนิวยอร์ก –
กรุงโตเกียว (ฮานดะ) –ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ (ไป – กลับ)

| | | |
|--|-------------|--------------------------|
| 1. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเครื่องบิน | เป็นเงิน | 4,848,300.80 บาท |
| 2. ค่าเชื้อเพลิงอากาศยาน | เป็นเงิน | 16,800,000.00 บาท |
| 3. ค่าอาหารและเครื่องดื่มระหว่างบิน | เป็นเงิน | 1,479,520.00 บาท |
| 4. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติการภาคพื้น | เป็นเงิน | 3,065,955.20 บาท |
| 5. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ | เป็นเงิน | 3,806,224.00 บาท |
| | รวมทั้งสิ้น | <u>30,000,000.00 บาท</u> |
| | | (สามสิบล้านบาทถ้วน) |

หมายเหตุ : ผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว ไม่ปรากฏราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด ราคาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำและราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานอื่นกำหนด จึงใช้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด โดยสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน 1 ราย จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติโดยตรงรายเดียวในประเทศไทย เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

โดยการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ดังกล่าว เป็นการประมาณการค่าใช้จ่ายจากจำนวนผู้โดยสารจำนวน 50 คน ซึ่งค่าใช้จ่ายเป็นเพียงการประมาณการค่าใช้จ่ายแต่ละรายการอาจจะมีเพิ่มหรือลดตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามเส้นทางที่บริษัทฯ กำหนด ภายในวงเงิน 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) โดยบริษัทฯ จะเรียกเก็บตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในภายหลังเสร็จสิ้นภารกิจ