

การจัดทำประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ เป็นสาระสำคัญของกระบวนการพัฒนาในปัจจุบัน โดยเฉพาะการดำเนินงานโครงการของหน่วยงานของรัฐ ได้แก่ ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นใดของรัฐและรัฐวิสาหกิจ โดยการดำเนินการได้ใช้แนวทางตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 ซึ่งมีสาระสำคัญอยู่ที่การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติราชการ อันเป็นหลักการที่สำคัญประการหนึ่งของการปกครองในระบบประชาธิปไตย ซึ่งจะทำให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการเรื่องต่างๆ ได้ตรงกับความต้องการที่แท้จริงของประชาชน ซึ่งสอดคล้องกับมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยพุทธศักราช ๒๕๕๐

1. ผลการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 1 โครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการข่ายถนนรอบเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 1 โครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการข่ายถนนรอบเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี วันพฤหัสบดีที่ 25 มีนาคม 2553 เวลา 10.30-15.30 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมประชุม 55 คน สามารถสรุปประเด็นข้อเสนอแนะจากการประชุม และสามารถสรุปข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม แสดงตั้งตารางที่ 1-1 ถึง ตารางที่ 1-3

1) สรุปประเด็นข้อเสนอแนะจากการประชุม

- 1.1) เนื่องจากถนนภายในโครงการมีทั้งเขตชุมชนและเขตท่องเที่ยว การออกแบบถนนจึงควรออกแบบถนนให้มีความสอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่นั้นๆ
- 1.2) การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสองข้างทาง ควรคำนึงถึงพรรณไม้ในท้องถิ่นและต้นไม้ที่เป็นสัญลักษณ์ของพื้นที่
- 1.3) การทำศาลาพักริมทางควรคำนึงถึงการใช้ประโยชน์ในฤดูฝน และควรทำป้ายแสดงสถานที่ท่องเที่ยว
- 1.4) ระบบสาธารณูปโภคควรออกแบบการติดตั้งให้เรียบร้อยโดยไม่บดบังทัศนียภาพ
- 1.5) ควรออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำโดยไม่ก่อให้เกิดน้ำท่วมขังในทันที
- 1.6) ในการออกแบบถนนนั้นไม่ควรยกระดับถนนสูงเกินไป เนื่องจากทำให้น้ำไหลจากถนนลงมาท่วมบ้านเรือนของประชาชน

2) สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 1

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 1 ต่อการทบทวนแผนแม่บทของโครงการ

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านมีความคิดเห็นต่อผลการทบทวนแผนแม่บทของ โครงการหรือไม่		
1. เห็นด้วย	16	88.89
2. ไม่เห็นด้วย	0	0.00
3. ไม่มีความคิดเห็น	2	11.11
รวม	18	100.00

ตารางที่ 1-2 สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 1 ต่อการออกแบบรายละเอียดโครงการถนนสายท้องศาลา-วังตะเคียน-โฉลกหล้า

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านมีความคิดเห็นต่อการออกแบบรายละเอียดถนนท้องศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหล้า หรือไม่		
1. เห็นด้วย	17	94.44
2. ไม่เห็นด้วย	0	0.00
3. ไม่มีความคิดเห็น	1	5.56
รวม	18	100.00

ตารางที่ 1-3 สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 1 ต่อการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสายโฉลกหล้า-ท้องนายปาน

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านมีความคิดเห็นต่อการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายโฉลกหล้า - บ้านท้องนายปานหรือไม่		
1. เห็นด้วย	16	88.89
2. ไม่เห็นด้วย	0	0.00
3. ไม่มีความคิดเห็น	2	11.11
รวม	18	100.00

2. ผลการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการข่าถนนรอบเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการข่าถนนรอบเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุม 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 9 มิถุนายน 2553 เวลา 13.00-15.30 น. ณ โรงอาหารโรงเรียนบ้านโฉลกหล้า ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมประชุม 66 คน สามารถสรุปประเด็นข้อเสนอแนะจากการประชุม และสามารถสรุปข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม รายละเอียดแสดงในตารางที่ 2-1 ถึง ตารางที่ 2-2 และครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 10 มิถุนายน 2553 เวลา 09.30-12.00 น. ณ โรงอาหารโรงเรียนบ้านโฉลกหล้า ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมประชุม 37 คน สามารถสรุปประเด็นข้อเสนอแนะจากการประชุม และสามารถสรุปข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม รายละเอียดแสดงในตารางที่ 2-3 ถึง ตารางที่ 2-4

1) สรุปประเด็นข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่ 1

- 1.1) เนื่องจาก เกาะพะงันมีสภาพเป็นเกาะในช่วงเวลาที่ฝนตกจึงมีปริมาณน้ำที่ไหลจากภูเขาเป็นจำนวนมากและไหลด้วยความเร็วจึงอยากให้ออกแบบวางระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำที่ไหลลงมาสู่ถนนและขอให้ตรวจสอบว่าถนนในจุดใดที่มีการก่อสร้างกีดขวางทางน้ำหรือไม่
- 1.2) ในการออกแบบถนนนั้นไม่ควรยกระดับถนนสูงเกินไป เนื่องจากทำให้น้ำไหลจากถนนลงมาท่วมบ้านเรือนของประชาชน

- 1.3) ให้ที่ปรึกษากรมทางหลวงชนบทควรประสานงานกับหน่วยงานระดับท้องถิ่น เพื่อให้การดำเนินการโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์อย่างสูงสุด
- 1.4) ในการสำรวจและออกแบบอยากให้สำรวจเส้นทางสำหรับจักรยานเพื่อให้ นักท่องเที่ยวและประชาชนได้มีเส้นทางสำหรับปั่นจักรยานเพื่อชมทิวทัศน์ตามแนวสายทาง เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวอีกทางหนึ่งด้วยและในการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสองข้างทาง และควรคำนึงถึงพรรณไม้ในท้องถิ่นและต้นไม้ที่เป็นสัญลักษณ์ของพื้นที่

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 2 ต่อการออกแบบรายละเอียดโครงการถนนสายท่องเที่ยว-วังตะเคียน-โฉลกหล้า

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านมีความคิดเห็นในภาพรวมต่อรูปแบบเบื้องต้นและองค์ประกอบต่างๆ งานการออกแบบรายละเอียดถนนท่องเที่ยว - วังตะเคียน - โฉลกหล้า หรือไม่		
1. เห็นด้วย	31	77.50
2. ไม่เห็นด้วย	0	0.00
3. ไม่มีความคิดเห็น	9	22.50
รวม	40	100.00

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 2 ต่อการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสายโฉลกหล้า-ท้องนาบ้าน

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านมีความคิดเห็นในภาพรวมต่อรูปแบบเบื้องต้นและองค์ประกอบต่างๆ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายโฉลกหล้า - ท้องนาบ้านหรือไม่		
1. เห็นด้วย	39	97.5
2. ไม่เห็นด้วย	0	0.00
3. ไม่มีความคิดเห็น	1	2.5
รวม	40	100

2) สรุปประเด็นข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่ 2

- 2.1) ในการก่อสร้างถนนควรหลีกเลี่ยงบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ตามแนวสายทาง
- 2.2) ในการออกแบบควรคำนึงถึงสภาพภูมิประเทศ ไม่ควรยกระดับถนนให้สูงจนเกินไปเนื่องจากถนนอาจทำให้น้ำท่วมบ้านเรือนของประชาชนตามแนวสายทางก็เป็นได้
- 2.3) ถนนเส้นที่ 15 ท้องนาขาน - หาดรีน ปัจจุบันมีสภาพเป็นถนนลูกรัง กว้างประมาณ 6 เมตร อยากให้กรมทางหลวงชนบท นำเส้นทางนี้เข้าไปอยู่ในแผนการพัฒนาเพื่อก่อสร้างเป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวต่อไป
- 2.4) ในการออกแบบเส้นทางอยากให้กรมทางหลวงชนบทสำรวจเส้นทางสำหรับจักรยาน เพื่อให้นักท่องเที่ยวและประชาชนได้มีเส้นทางสำหรับปั่นจักรยานเพื่อชมทิวทัศน์ตามแนวสายทาง เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวอีกทางหนึ่งด้วย และในการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสองข้างทาง
- 2.5) ควรออกแบบถนนไม่ให้ขวางทางไหลของน้ำ และควรออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 2 ต่อการออกแบบรายละเอียดโครงการถนนสายท้องศาลา-วังตะเคียน-โฉลกหล้า

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านมีความคิดเห็นในภาพรวมต่อรูปแบบเบื้องต้นและองค์ประกอบต่างๆ งานการออกแบบรายละเอียดถนนท้องศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหล้า หรือไม่		
1. เห็นด้วย	16	72.72
2. ไม่เห็นด้วย	0	0.00
3. ไม่มีความคิดเห็น	6	27.28
รวม	22	100.00

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้-
ส่วนเสีย ครั้งที่ 2 ต่อการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสายโฉลกหล้า-ท้องนายปาน

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านมีความคิดเห็นในภาพรวมต่อรูปแบบเบื้องต้นและองค์ประกอบต่างๆ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายโฉลกหล้า - ท้องนายปานหรือไม่		
1. เห็นด้วย	18	81.81
2. ไม่เห็นด้วย	0	0.00
3. ไม่มีความคิดเห็น	4	18.19
รวม	22	100

3. ผลการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 3 โครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการข่านถนนรอบเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 3 โครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการข่านถนนรอบเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี วันพฤหัสบดีที่ 19 สิงหาคม 2553 เวลา 10.30-16.30 น. ณ หอประชุมโรงเรียนเกาะพะงันศึกษา อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมประชุม 70 คน สามารถสรุปประเด็นข้อเสนอแนะจากการประชุม และสามารถสรุปข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3-1 ถึง ตารางที่ 3-2

1) สรุปประเด็นข้อเสนอแนะจากการประชุม

- 1.1) ในการออกแบบวางระบายน้ำตามสภาพพื้นที่ที่ยากให้ประสานงานกับทางท้องถิ่น เนื่องจากกรมทางหลวงชนบททำการออกแบบตามหลักวิชาการ แต่ในสภาพความเป็นจริงอาจใช้ประโยชน์ได้ไม่เต็มศักยภาพ ควรมีการดำเนินการออกแบบวางระบายน้ำร่วมกันระหว่างหน่วยงานท้องถิ่น
- 1.2) ป้ายบอกทางมักจะมีกิ่งไม้บังบั้ง ทำให้นักท่องเที่ยวมองไม่เห็น ต้องหยุดรถเพื่อดูแผนที่เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุได้ ขอให้มี ป้ายขนาดใหญ่และตั้งในบริเวณที่โล่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- 1.3) ขอให้คำนึงถึงลักษณะภูมิประเทศเป็นสิ่งสำคัญ เนื่องจากการยกระดับถนนจะก่อให้เกิดปัญหากับชาวบ้านบริเวณ 2 ฝั่งถนน เพราะน้ำจะไหลลงสู่บ้านเรือนและที่ดินของประชาชน
- 1.4) ป้ายโฆษณาของผู้ประกอบการต่างๆ เช่น ทางไปหาดรีน โฉลกหล้า มีป้าย

โฆษณาภาคบังคับบังคับนี้ภาพ ความสวยงามของธรรมชาติ ซึ่งไม่ทราบว่า การติดตั้งป้ายโฆษณามีกฎระเบียบในการติดตั้งป้ายหรือไม่

2) สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 3

ตารางที่ 3-1 สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 3 ต่อการออกแบบรายละเอียดโครงการถนนสายท่องเที่ยว-วังตะเคียน-โฉลกหล้า

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านมีความคิดเห็นในภาพรวมต่อรูปแบบเบื้องต้นและองค์ประกอบต่างๆ งานการออกแบบรายละเอียดถนน ท้องศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหล้า หรือไม่		
1. เห็นด้วย	33	82.50
2. ไม่เห็นด้วย	1	2.50
3. ไม่มีความคิดเห็น	6	15.00
รวม	40	100.00

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการตอบแบบสอบถามการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย ครั้งที่ 3 ต่อการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสายโฉลกหล้า-ท้องนาพาน

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านมีความคิดเห็นในภาพรวมต่อรูปแบบเบื้องต้นและองค์ประกอบต่างๆ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายโฉลกหล้า - ท้องนาพานหรือไม่		
1. เห็นด้วย	38	95.00
2. ไม่เห็นด้วย	1	2.50
3. ไม่มีความคิดเห็น	1	2.50
รวม	40	100.00